

Gemeinde	Thema	Nr ° in Plan	Bestand / Herausforderung	Maßnahmenvorschläge	Räumliche Ebene	Priorität	Kosten	Zeit-raum	Anmerkungen
Langkampfen	1	LK01	Pendlermobilität verursacht viel Verkehr	Rahmenbedingungen für eine Anreise der PendlerInnen mit dem Umweltverbund schaffen: Ride-Sharing Angebote, ÖV-Haltepunkte, Fuß- & Radverkehrsnetz ausbauen, Kooperation mit Betrieben (Werksverkehr); Betriebliche Verkehrserzeugung regionsübergreifend und bidirektional denken (auf Achse Richtung Wörgl – Kundl – Kramsach); Zeitliches Staffeln von Verkehrsaufkommen durch Kooperation mit Betrieben/Schulen möglich	Langkampfen, Nachbargemeinden & Region	●●●	●●●	●○○	// + Thema 2, 4 & 5
Langkampfen	1	LK18	Neue Bahntrasse von Brenner-Nordzulauf bietet viele Möglichkeiten zur Verbesserung der Mobilität in Langkampfen	Neue Bahntrasse von Brenner-Nordzulauf soll als Chance genutzt werden, Infrastruktur für Fuß- & Radverkehr auszubauen und PendlerInnenströme attraktiv auf den ÖV zu verlagern	Langkampfen, Nachbargemeinden & Region, ÖBB	●●●	●●●	●●●	// + Thema 2, 4 & 5
Langkampfen	2	LK02	Lokale "innerorts" Rad-Verbindungen lückenhaft	Lückenschluss lokaler Radrouten innerhalb der Gemeinde vornehmen, sichere Verbindungen zwischen den Ortsteilen schaffen. Verbindung entlang der Bahntrasse (private Straße) eignet sich räumlich sehr gut - Verhandlungen starten, Straße zw. Oberlangkampfen Dorf und Ortsteilumfahrung als reinen GRW ausweisen, entlang Ortsteilumfahrung selbst auch GRW errichten; Querungen: L171/Lindenbrunnenweg, L171/Moosweg bei Brücke nördl. Kreisverkehr	Langkampfen	●●●	●●●	●○○	// + Thema 3
Langkampfen	2	LK03	Stimmersee nicht durchgehend auf Radwegen erreichbar (fehlender Abschnitt vor dem See)	Das Radverkehrsnetz soll zu diesem wichtigen Freizeit- und Erholungsort ausgebaut werden.	Langkampfen	●○○	●●●	●●●	
Langkampfen	3	LK04	Anbindung an Hauptradrouten verbesserungswürdig/fehlt	Anbindung an Inntalradweg verbessern. Lücke des Radwegenetzes beim Industriegebiet (Bahntrasse) schließen. Besonders wichtig wegen Pendelbeziehungen nach Kufstein und weiteren Nachbargemeinden	Langkampfen, Nachbargemeinden & Region	●●●	●●●	●●●	
Langkampfen	3	LK05	(Über-)Regionale Radverkehrs Infrastruktur für den Alltagsverkehr fehlt	Öffnung der Verbindung über das Dreibrunnenjoch (Kooperation mit Gemeinde Thiersee und Langkampfen), Anbindung Bad-Häring, Schneeräumung Inntalradweg Ri. Autobahn; Beleuchtung Abschnitt Schaftenau/Kufstein, Bahnunterführung Rothenbach barrierefrei gestalten; Geschwindigkeitslimits für Kfz auf relevanten - vom Radverkehr befahrenen Straßenabschnitten herabsetzen	Langkampfen, Nachbargemeinden & Region	●●●	●●●	●●●	

Gemeinde	Thema	Nr ° in Plan	Bestand / Herausforderung	Maßnahmenvorschläge	Räumliche Ebene	Priorität	Kosten	Zeit-raum	Anmerkungen
Langkampfen	3	LK16	Schnellverbindung nach Kufstein kann bei Umsetzung der neuen ÖBB-Trasse mitgedacht werden	Schnellradweg (4m Breite) vom Bahnhof Schaftenau/Neuen Bahnhof geradlinig entlang der Bahntrasse errichten	Lang-kampfen, Nachbar-gemeinden & Region	●●○	LK18	●●○	
Langkampfen	4	LK06	Beleuchtung einiger Gehwege fehlt	Lichtpunkte entlang bestehender Gehwege errichten.	Lang-kampfen	●●○	●●○	●○○	
Langkampfen	4	LK07	Direkte Verbindung vom Römerweg zum Gewerbegebiet fehlt	Vom Römerweg soll Richtung Süden eine neue Verbindung für den Fußverkehr geschaffen werden (Rad mitdenken)	Lang-kampfen	●●○	●●○	●●○	
Langkampfen	4	LK08	Fußwege teilweise fehlend, schmal und/oder lückenhaft	Straße zw. Oberlangkampfen Dorf und Ortsteilumfahrung als reinen GRW ausweisen; entlang Ortsteilumfahrung selbst auch GRW errichten, Ausbau Weg südwestl. Egerboden Richtung Oberlangkampfen, Querung bei Niederbreitenbach - Schönwörthstraße/Eggerweg, Unterlangkampfen: Errichtung GW mit Beleuchtung an der oberen Dorfstraße; Unterlangkampfen, Ausbau GW und Temporeduktion bei Dorfzentrum-Bürgerstraße, GW bei Spielplatz obere Dorfstraße, Querungsmöglichkeiten: L211/Obere Dorfstraße/Lindbrunnenweg zw. Dorf & Bahn Hst., L211 Höhe Schmiedweg westlich von Bus-HS Niederbreitenbach Kapelle Ri. Kufstein	Lang-kampfen	●●●	●●○	●○○	
Langkampfen	5	LK09	Niedrige Qualitätsstandards mehrerer ÖV-Haltestellen	ÖV-Haltestellen aufwerten (Witterungsschutz, Sitzgelegenheiten, Fahrrad-Abstellanlagen,...). Besonders bei dem Haltepunkt vor dem Gewerbegebiet; Schaftenau Flugplatz, Schanz, Fa. Sandoz, Bleibach, Pfarrhof; Niederbreitenbach MPREIS; P&R Anlage bei Bahn-Haltestellen prüfen;	Lang-kampfen	●●●	●●○	●●○	
Langkampfen	5	LK10	Busse sind zu Schul-Hauptverkehrszeiten überfüllt	Zusätzlichen "Verstärker" Bus zur Hauptverkehrszeit zu Schulzeit bestellen, Ausbau ÖPNV Verbindungen bei Bahn Hst. Schaftenau	Lang-kampfen, Nachbar-gemeinden	●●●	●●○	●○○	

Gemeinde	Thema	Nr ° in Plan	Bestand / Herausforderung	Maßnahmenvorschläge	Räumliche Ebene	Priorität	Kosten	Zeit-raum	Anmerkungen
Langkampfen	5	LK11	Bus- & Bahnhofstellen liegen teils räumlich nicht optimal im Gemeindegebiet bzw. fehlen	Im Zuge des Baus der neuen Inntaltrasse, soll der Haltepunkt mittig der Gemeindezentren mit guter Anbindung an das Gewerbegebiet positioniert werden. Multimodale Verknüpfung (z.B. Radabstellanlagen) ist dabei ein wichtiger Erfolgsfaktor. Zusätzliche Errichtung von Haltepunkten: Industriezone Nord, Industriezone Süd, Mittelschule	Langkampfen, Nachbargemeinden	●○○	●○○	●●●	In Planung "ÖV-Offensive II"
Langkampfen	5	LK17	Bahn- & Buslinien/-verbindungen sollten besser an Bedürfnisse der NutzerInnen angepasst werden	Bus-Fahrpläne zu Randzeiten und am Wochenende verdichten; Busverbindungen zu Bahn-Haltestellen einrichten; Anbindung an hochrangiges Verkehrsnetz besonders früh Morgen/Spät Abends gewährleisten; Anbindung Kufstein hat Priorität; öffentliche Verbindung zum Altersheim Kirchbichl errichten ; Verbessertes bedarfsorientiertes ÖV-System prüfen	Langkampfen	●●●	●○○	●○○	
Langkampfen	7	LK12	Schulumfeld ist verbesserungswürdig	Im Bereich der Volksschule sollen Sitzgelegenheiten, Begrünungen und überdachte Radabstellplätze errichtet werden. Bei der Errichtung eines Schul-Campus ist auf die sichere Anbindung für FußgängerInnen sowie des Radverkehrs zu achten. Die öffentliche Anreise soll im Hauptfokus stehen. Elterntaxis sollen durch Kiss&Ride Zonen in einiger Entfernung zur Schule keine Gefahr für SchülerInnen darstellen, Oberlangkampfen FuZo vor VS&KG	Langkampfen	●●●	●○○	●○○	// + Thema 2 & 4
Langkampfen	7	LK13	Elterntaxi-Problem	Kiss&Ride Zone in Oberlangkampfen verbessern; PediBus umsetzen und testen	Langkampfen	●○○	●○○	●○○	// + Thema 4
Langkampfen	7	LK14	Schülertransporte und Freizeitwege verursachen viel Verkehr	Durch den gemeinsamen Bildungscampus entfallen viele dieser Wege.	Langkampfen	●○○	●○○	●●●	Bildungscampus in Planung
Langkampfen	8	LK15	Flächenverbrauch durch Stellplätze im Gewerbegebiet sehr groß	Durch verpflichtende Vorgaben von seiten der Gemeinde hinsichtlich der Errichtung von Stellplätzen für Gewerbe-Angestellte (z.B. Hochgaragen) soll der Flächenverbrauch reduziert werden	Langkampfen	●○○	●○○	●●●	