

Gemeinde	Thema	Nr ° in Plan	Bestand / Herausforderung	Maßnahmenvorschläge	Räumliche Ebene	Priorität	Kosten	Zeit-raum	Anmerkungen
Kufstein	1	KU01	Stadt hat den Klimanotstand ausgerufen	Sämtliche Mobilitätsmaßnahmen auf ihre umweltrelevanten Wirkungen hin untersuchen. Priorisierung von Bauprojekten hinsichtlich ihrer Nachhaltigkeit (zentrales Tool zur Bewertung der Nachhaltigkeit festlegen), Beispielhafte Umsetzungen: geplante BeZos Fischergrieß und Oberer Stadtplatz	Kufstein	●●●	●●○	●○○	
Kufstein	1	KU02	Infrastruktur für aktive Mobilität bei neuen Siedlungsentwicklung berücksichtigen	Bei der Siedlungsentwicklung, Bsp. Südtirolersiedlung/Neue Heimat, Kasernenareal; nachhaltiges Mobilitätskonzept verpflichtend zur Baugenehmigung anfordern; Vermeidung von Absiedelung von lokalen Versorgungseinrichtungen - Erhalt der kurzen Wege zur Befriedigung der Grundbedürfnisse	Kufstein	●●●	●●○	●●○	// + Thema 2 & 4
Kufstein	2	KU03	Lokale "innerorts" Rad-Verbindungen lückenhaft	Planungen bezgl. "Grüner Achsen" finalisieren und rasch umsetzen; wichtige Achsen in Radschnellwege-Qualität ausführen; lokale Sammel- und Erschließungsrouten ebenfalls entsprechend planen und ausbauen; RW Fernheizwerk-Recyclinghof-Krankenhaus-Enddach; RW Gewerbepark-Stadtzentrum; Lückenschlüsse im Bereich des Krankenhauses; gesicherte Querungen B171 Salurnerstraße, B171 Wendlingerbrücke Verbindung zur linken Innpromenade schaffen, Bahnhofsteg (Zeller Steg) Radfahren erlauben/ermöglichen inkl. Rampe Richtung Stadt; RW auf B175 Wildbichler-Brücke ausweisen und markieren; Einbahn für Radverkehr öffnen: Marktgasse, Krankenhausgasse; Zusätzlichen Geh-&Radweg Kufstein-Zell prüfen; Anbindung Radverkehr an zentralen Ausgangspunkt Kaiseraufstieg, Kaiserlift, Aufstieg "Elfenhain", Motorikpark	Kufstein	●●●	●●○	●●○	Zellersteg im Zuge des Bahnhofumbaus radfahrtauglich gestalten // + Thema 3 & 4
Kufstein	2	KU04	Bodenmarkierungen auf bestehenden Radwegen unzureichend	Markierungen auf bestehenden Radwegen prüfen, wiederherstellen und verbessern; Orte: Oscar-Pirlo Straße, Otto-Lasne-Straße, Schubertstraße B171; Farbliches Leitsystem (auch Bodenmarkierungen) für Grüne-Achsen Routen anwenden;	Kufstein	●●○	●●○	●○○	

Gemeinde	Thema	Nr ° in Plan	Bestand / Herausforderung	Maßnahmenvorschläge	Räumliche Ebene	Priorität	Kosten	Zeit-raum	Anmerkungen
Kufstein	2	KU05	Fahrrad Abstellanlagen sind überlastet/fehlen (besonders am Bahnhof)	Abstellanlagen im gesamten Stadtgebiet erheben und nach Bedarf erweitern; Am Bahnhof ist auf jeden Fall Handlungsbedarf gegeben; ÖV-Haltestellen sollen grundsätzlich Abstellanlagen zur Multimodalen Verknüpfung aufweisen; auch touristische Ziele und Wanderausgangspunkte ausstatten (z.B. Kaiseraufstieg, Aufstieg "Elfenhain", Motorikpark)	Kufstein	●●●	●●○	●○○	Neue Radabstellanlagen im Zuge des Bahnhofumbaus berücksichtigen
Kufstein	2	KU06	Qualität Innerorts-Fahrradinfrastruktur mangelhaft	Fahrradrouten sollen wenn möglich getrennt vom Kfz-Verkehr geführt werden, auch auf Kosten von Pkw-Stellplätzen; Fahrradstraßen prüfen; (Besonders Oberer Stadtplatz, Kreuzgasse/Georg Pirmoser-Straße, Kreuzung Andreas-Hofer-Straße-Krankenhausgasse), aktuell gibt es viele Radverkehrsanlagen, die im Mischverkehr geführt werden, Trennung Fuß-& Radverkehr an der Innpromenade & Fischergries & Innradweg linke Innseite, Qualitätsverbesserung (Kinkstraße, Kaiserbergstraße, Herzog-Stefan Straße), Verbreiterung Radstreifen Bahnunterführung Münchnerstraße und Verbesserung der Radinfra. Richtung Hechtsee	Kufstein	●●○	●●○	●○○	Stellenweise Fremdgrund Inanspruchnahme
Kufstein	3	KU07	Flächendeckendes, stundenbasiertes Radverleihsystem fehlt	Flexibles Radverleihsystem (Beispielsweise wie "Nextbike"/Stadtrad in Innsbruck) errichten, Bestenfalls inklusive Erschließung der Nachbargemeinden und der Gewerbegebiete (Berücksichtigung großer Firmenstandorte); Einbindung in die Leistungen der Kufsteincard & des Klimatickets	Kufstein & Nachbargemeinden	●●○	●●○	●●○	Gespräche laufen
Kufstein	3	KU08	(Über-)Regionale Radverkehrs Infrastruktur für den Alltagsverkehr fehlt oder ist verbesserungswürdig	Diverse regionale Radrouten sind in Planung, besonders relevant sind Anbindungen vom Zentrum Kufsteins nach: Bezirkskrankenhaus Kirchbichl, Bahnunterführung Rothenbach barrierefrei gestalten; Innradweg-Brücke Kaiserbach verbreitern & Winterräumung verbessern; Eibergradweg verbessern; Innradweg: Schneeräumung und Beleuchtung gewährleisten, Fahrrad-Durchzugsverkehr auf linkes/westliches Innufer verlegen;	Kufstein, Nachbargemeinden & Region	●●●	●●●	●●○	

Gemeinde	Thema	Nr ° in Plan	Bestand / Herausforderung	Maßnahmenvorschläge	Räumliche Ebene	Priorität	Kosten	Zeit-raum	Anmerkungen
Kufstein	4	KU09	Begegnungszonen sind umstritten und werden unterschiedlich wahrgenommen	Bestehende BeZos evaluieren; aufgrund der Erfahrungen bestehende BeZos ausbauen oder weitere schaffen; BeZo am Inn: Blumentröge schaffen geradlinige Fahrbahn - Änderung empfohlen; BeZo oberer Stadtplatz erweitern und verbessern (Funktioniert auch mit Kfz-Sperre während des Kaiserfestes); Bahnhofsvorplatz/Südtiroler Platz: Fußwege durch Markierungen kennzeichnen; Bewusstseinsbildung bezgl. Regeln in BeZos fördern und damit Akzeptanz erhöhen; Geschwindigkeitskontrollen durchführen; Parken in BeZos verbieten	Kufstein	●●●	●●●	●●●	// + Thema 8
Kufstein	4	KU10	Fußwege im Zentrum teilweise schmal und lückenhaft	Gehsteige verbreitern, Lücken im Wegenetz schließen (Fußweganbindung Gewerbepark Endach, Gehsteig Zufahrt Recyclinghof, B171 Wendlinger Brücke Gehsteige und Übergänge (G&Ü) , L37 Thierseestraße G&Ü, Mitterndorferstraße G&Ü, Andreas Hofer-Str. Gehsteige auf ganzer Länge, Unterer Stadtplatz/Innbrücke Bereich unübersichtlich; Ortsteils Morsbach Gehsteige errichten, Salurnerstraße Übergänge, Dr. Prem Straße Übergang im Kreuzungsbereich (Schule), Kaiserbergstraße/Ecke Prof. Sinwel-Weg Gehsteige verbreitern, Feldgasse vor Inntalcenter Gehsteige verbreitern, Unterführung Autobahnauffahrt Nord/Haspingerstr., Unterführung auf nördlicher Inn Seite bei GRW-Steg bei Treidelstraße verbreitern, Sichtverhältnisse verbessern; Kienbergstraße/Schützenstraße G&Ü, Oscar-Pirlo-Straße Gehsteige Qualität, Münchner Straße Gehsteig errichten; Sichtverhältnisse an Knotenpunkten gewährleisten; Querung Landstraße/Eibergstraße verbessern (Tempo Limit 30) ; Schneeräumung auf Gehwegen gewährleisten; Zusätzlichen Geh-&Radweg Kufstein-Zell prüfen	Kufstein	●●●	●●●	●●●	
Kufstein	4	KU11	Gesamtheitliches Fußverkehrskonzept nicht vorhanden ("Masterplan Gehen")	Ein Masterplan Gehen sichert ein gesamtheitliches Konzept, alle Themen der Fußverkehrs Infrastruktur betreffend. Zusätzlich ist er Voraussetzung für die "klimaaktiv" Förderungen des Bundes	Kufstein	●●●	●●●	●●●	Erfordert GR-Beschluss; teilweise in Mobilitätskonzept enthalten
Kufstein	4	KU12	Barrierefreiheit / Blindenleitsystem ist ausbaufähig	Das bestehende Blindenleitsystem soll evaluiert und verbessert/ausgebaut werden; Baustellen-Umwege kennzeichnen& reduzieren	Kufstein	●●●	●●●	●●●	

Gemeinde	Thema	Nr ° in Plan	Bestand / Herausforderung	Maßnahmenvorschläge	Räumliche Ebene	Priorität	Kosten	Zeit-raum	Anmerkungen
Kufstein	5	KU13	Bus-Terminal in Kufstein fehlt	Errichtung des Bus-Terminals beim Krankenhaus	Kufstein, Nachbargemeinden & Region	●○○	●●●	●●○	
Kufstein	5	KU14	Potenzial von Park&Ride kann nicht genutzt werden	Durch Errichtung eines Parkhauses am Bahnhof (Anbindung in die Stadt ohne Auto, für Bahnkunden kostenlos), sollen viele Pendler aus der näheren Umgebung der Stadt zum Umstieg auf die Bahn motiviert werden	Kufstein, Nachbargemeinden & Region	●●○	●●●	●○○	// + Thema 8
Kufstein	5	KU15	Buslinien/-verbindungen sollen besser an Bedürfnisse der NutzerInnen angepasst werden	Ausbau des Stadtbusses (Taktung, Betriebszeiten, Randgebiete) vorantreiben; Langfristige Planung der Haltestellen zur Attraktivierung des öffentlichen Verkehrs; Ortsteils Morsbach an Netz anbinden; Verbindungen zum Krankenhaus und Gewerbepark Endach/Süd erweitern; Kaiserlift direkt anbinden; Expressbus Kufstein-Kössen erweitern; Direktbus Kufstein-Kitzbühel prüfen; ÖV-Anbindung an den Hechtsee; Bedarfsverkehr zu Wanderausgangspunkte einführen	Kufstein, Nachbargemeinden & Region	●○○	●●●	●●●	// + Thema 6
Kufstein	5	KU16	Multimodale Verknüpfung und Ausstattung des Bahnhofes verbesserungswürdig	Der Bahnhof soll für sämtliche Verkehrsmittel besser erreichbar gemacht werden (siehe Probleme P&R; Fahrrad-Parken,...); Errichtung P&R-Anlagen für Regio- und Stadtbus + Carsharing-Station (z.B. bei Autobahnausfahrt Nord); Infrastruktur am und um Bhf. Kufstein verbessern (Schließfächer, Gastronomie, Wartebereich)	Kufstein, Nachbargemeinden & Region	●●●	●●○	●○○	
Kufstein	5	KU17	Niedrige Qualitätsstandards mehrerer ÖV-Haltestellen / Haltepunkte an weiteren Orten erforderlich	ÖV-Haltestellen aufwerten (Witterungsschutz, Sitzgelegenheiten, Fahrrad-Abstellanlagen,...); Ämterzentrum, Anita Moden, Franz-Josef-Platz, Krankenhaus, Marktgasse, Wirtschaftskammer, Meraner Straße, Kaufpark, Innsteg, Stadtwerke, Mittelschule, Edschlössl, Abzw. Maistall, Glashütte, Schopperweg,, Inntalcenter; Bus-HS Kinkstraße: Lage und Beleuchtung der Querungsmöglichkeit verbessern & Anschlusssicherheit für Verbindung Endach-Zell (Linie 1 & 3) gewährleisten; Bahnhof Kufstein attraktiver gestalten (beheizter Warteraum, Kiosk, Schließfächer,...); Zusätzlich Haltepunkte erstellen: Gewerbepark Kufstein-Mitte, Gewerbepark Süd, Innotech, Pfrillsee-Längsee, Rosenheimerstraße	Kufstein	●●●	●●○	●●○	In Planung "ÖV-Offensive II"

Gemeinde	Thema	Nr ° in Plan	Bestand / Herausforderung	Maßnahmenvorschläge	Räumliche Ebene	Priorität	Kosten	Zeit-raum	Anmerkungen
Kufstein	5	KU23	Zusätzliche S-Bahn-Haltestelle in Gemeindegebiet hat Potenzial	S-Bahn-Haltestelle "Kufstein Süd" prüfen (Beispielhafte Umsetzung "InnsbrucK Messe" als Maßstab)	Kufstein, Nachbargemeinden & Region	●●○	●●●	●●●	
Kufstein	7	KU18	Schulumfelder sind verbesserungswürdig	Aufgrund der Vielzahl an Schulen werden einige übergeordnete Maßnahmen zur Verbesserung empfohlen. Zusätzlich sollen folgende Problemstellen priorisiert behandelt werden: Elterntaxis vermeiden, Radabstellanlagen, sichere Aufenthaltsbereich im Schulumfeld, Schulwegsicherheit verbessern (Tempolimits, geschützte Querungen,...)	Kufstein	●●●	●●○	●○○	// + Thema 2 & 4
Kufstein	8	KU19	Verschiedene Tempolimits im Ortgebiet sorgen für Verwirrung; Geschwindigkeitslimit wird oft nicht eingehalten	Bestehende Geschwindigkeitsbeschränkungen evaluieren und Zonen homogener Geschwindigkeiten schaffen (z.B. 30 km/h); Tempolimits verstärkt überwachen	Kufstein	●●○	●○○	●●○	
Kufstein	8	KU20	Salurnerstraße ist stark verkehrsbelastet	Aktuelle Planungen hinsichtlich ihrer Nachhaltigkeit bewerten und bestehenden Straßenquerschnitt unter Priorisierung des Umweltverbundes umverteilen; Querungsmöglichkeiten für Fuß- & Radverkehr zwingend gewährleisten; Beschränkung "Nur Ziel- & Quellverkehr" zur Hauptsaison prüfen (Durchzugsverkehr reduzieren)	Kufstein, Nachbargemeinden & Region	●●○	●●●	●○○	in Planung // + Thema 2 & 4
Kufstein	8	KU21	Auslastung zentraler Tiefgaragen sehr gering, Autos parken an der Oberfläche	Parkraumbewirtschaftungskonzept erstellen. Oberflächenstellplätze je nach Verfügbarkeit von Tiefgaragen-Stellplätzen in der Umgebung reduzieren; Echtzeit-Parkleitsystem prüfen; Kurzparkzonen-Tarifmodell an Garagenpreise angleichen; Lösungsbeispiel am PP Bezirksgericht: Oberflächen Parkplätze aufgrund sehr geringem Platzangebot im öffentlichen Raum auflassen	Kufstein	●●●	●●○	●○○	
Kufstein	8	KU22	Parksituation für PendlerInnen nicht einheitlich gelöst (Bsp. Kinkstraße, Georg-Pirmoser-Straße)	Im Zuge eines einheitlichen Parkraumbewirtschaftungskonzeptes sollen Parkplätze für EinpendlerInnen ausgewiesen werden. Durch geeignete Werbemaßnahmen und Verknüpfung des PP durch weitere Verkehrsangebote sollen möglichst viele Kfz auf diese PP gebracht werden. Dabei ist darauf zu achten, dass kein zusätzlicher Verkehr entsteht. P&R Anlage auch für Bahnfremde Kunden freigeben;	Kufstein, Nachbargemeinden & Region	●●●	●●○	●●○	// + Thema 6

Gemeinde	Thema	Nr ° in Plan	Bestand / Herausforderung	Maßnahmenvorschläge	Räumliche Ebene	Priorität	Kosten	Zeit-raum	Anmerkungen
Kufstein	8	KU24	Ortsteil Zell ist verkehrsbelastet	Machbarkeitsstudie erstellen: Lade- und Raiffeisenstraße als Umfahrung nutzen (Einhausung prüfen) – mit Begleitmaßnahmen in Zell zur Verbesserung der aktiven Mobilität	Kufstein	●●○	●●●	●●●	// + Thema 2 & 4