

Gemeinde	Thema	Nr ° in Plan	Bestand / Herausforderung	Maßnahmenvorschläge	Räumliche Ebene	Priorität	Kosten	Zeit-raum	Anmerkungen
Kössen	1	KO01	Erweiterung der lebenswerten Gestaltung des Ortskerns und Erhaltung der örtlichen Identität wünschenswert	Erweiterung des verkehrsberuhigten Ortskerns durch Einführung der autofreien Straße im Bereich der Schule, einer erweiterten 40er-Zone, weiteren FußgängerInnen- oder Begegnungszonen; Gastgärten in den öffentlichen Bereich bringen, um soziales Leben zu fördern; Geschäfte im Ortszentrum ansiedeln; mobile regionale Nahversorger fördern	Kössen	●●●	●●●	●●●	// + Thema 4 & 8
Kössen	1	KO02	Erschließung des neuen Gewerbegebietes Richtung Schwendt	Komfortable Erschließung des Gewerbegebietes für alle Verkehrsmittel des Umweltverbundes (Fuß, Rad, ÖV); die Gewerbebetriebe sollen sich an den Kosten beteiligen	Kössen/ Schwendt	●●●	●●●	●●●	// + Thema 2, 4 & 5
Kössen	1	KO03	Verstärktes Verkehrsaufkommen durch neuen Recyclinghof	Ein Verkehrskonzept soll die Anbindung an den neuen Recyclinghof bewerten. Auswirkungen durch mögliche höhere Verkehrsaufkommen durch den Neubau sollen kompensiert werden (z.B. Müllsammelndienste statt Einzelentsorgungen)	Kössen	●●●	●●●	●●●	
Kössen	1	KO04	Glasfaser-Ausbau: Straßenbaustellen für Umgestaltung nutzbar	Im Rahmen des Glasfaser-Ausbaus soll die Möglichkeit genutzt werden, Infrastruktur für den Fuß- und Radverkehr zu errichten	Kössen	●●●	●●●	●●●	// + Thema 2 & 4
Kössen	1	KO05	Freie Schotterfläche im Ortskern wird nur als Parkfläche genutzt	Wertvolle Fläche im Ortskern soll zur Zwischennutzung der Öffentlichkeit zur Verfügung gestellt werden (Freizeit), bei langfristiger Nutzung ist eine geringe Versiegelung anzustreben	Kössen	●●●	●●●	●●●	
Kössen	2	KO06	Lokale "innerorts" Rad-Verbindungen lückenhaft	Lückenschluss lokaler Radrouten innerhalb der Gemeinde vornehmen; Verbindung zu den ÖV-Haltestellen, zwischen den Siedlungsbereichen (Schule-Waldschwimmbad-Siedlungen) und zum Zentrum priorisieren; Verbindung Mooslenz-Weidach; Anbindung Thurnbichl; hochwertige Radverkehrsinfrastruktur auf neu gestalteter Alleestraße errichten; gesicherte Radwegverbindungen vor allem im Bereich der Schule gewährleisten; Zusätzliche Brücken über Großsache zwecks verkürzter Wege für Fuß- & Radverkehr	Kössen	●●●	●●●	●●●	
Kössen	2	KO07	Radverleih nicht vorhanden	Errichtung einer Radverleih-Station für touristische und Alltagsmobilität; evtl. auch E-Scooter; Tarifmodelle zur regelmäßigen Nutzung, speziell für Lehrlinge/Senioren anbieten	Kössen	●●●	●●●	●●●	
Kössen	3	KO08	Schwierige Übersicht über bestehende Radverkehrs-Projekte	Vielzahl an Radverkehrsprojekten in diesem Gebiet zusammentragen, ihre Relevanz neu beurteilen und eine Priorisierung zur Umsetzung erstellen	Kössen	●●●	●●●	●●●	

Gemeinde	Thema	Nr ° in Plan	Bestand / Herausforderung	Maßnahmenvorschläge	Räumliche Ebene	Priorität	Kosten	Zeit-raum	Anmerkungen
Kössen	3	KO09	(Über-)Regionale Radverkehrs Infrastruktur für den Alltagsverkehr fehlt	Alltagsradweg entlang der L172 (v.a. Richtung Walchsee) soll geprüft und errichtet werden, Radschnellwege stellen eine gute Option dar. Radweg nach Reit im Winkl, Verbindung Schwendt-Schleching (DE): Errichtung Radweg nach Schleching entlang Landesstraße, vor allem bis Bereich Schinterwinkl	Kössen, Nachbargemeinden & Region	●●○	●●●	●●○	Fußläufige Verbindung Kössen-Schleching über Schmugglerweg bereits umgesetzt
Kössen	3	KO10	Anschluss an überregionale Verbindung "Grenzenloses Radfahren" soll gewährleistet werden	Grenzenloses Radfahren: Lücke der Strecke am Gemeindegebiet schließen	Österreich-Deutschland	●●○	●●●	●●○	Planung bereits beauftragt
Kössen	3	KO11	Sichere Radwegverbindungen vom Walchsee Ostufer nach Kössen fehlt	Möglichkeiten einer Radroute nach Walchsee prüfen	Kössen, Walchsee	●○○	●●●	●●●	
Kössen	4	KO12	Fußwege im Zentrum teilweise schmal und lückenhaft	Gehsteige verbreitern, Lücken im Wegenetz schließen, Gehweg Weidach bei Hofer, Erstellung Brücke Erlau-Alleestraße, Fußgängerbrücke in Einkaufsgebiet schaffen (Zufahrt Hofer)	Kössen	●●●	●●○	●○○	
Kössen	4	KO13	Gehweg auf Erlaustraße fehlt	Errichtung durchgehender Gehsteig auf ganzer Straßenlänge	Kössen	●●○	●●○	●●○	
Kössen	4	KO14	Beleuchtung einiger Gehwege fehlt	Lichtpunkte an Uferpromenade anbringen, Waldstück Kranzach am See	Kössen	●○○	●●○	●●●	
Kössen	4	KO24	Aufenthaltsqualität im Ortszentrum verbesserungswürdig	Begegnungs- oder Fußgängerzone im Ortszentrum prüfen	Kössen	●●○	●●●	●●○	siehe auch KO01
Kössen	5	KO15	Niedrige Qualitätsstandards mehrerer ÖV-Haltestellen / Haltepunkte fehlen	Viel frequentierte ÖV-Haltestellen aufwerten (Witterungsschutz, Sitzgelegenheiten, Fahrrad-Abstellanlagen,...), Hst.: Niederachen, Landbrücke Kreisverkehr, Waidach, Neuwirt, Kranzach; Neubau Haltepunkte: Mooslenz, Dorf, Erlau, Gewerbepark Kössen-Schwendt, Pöllweg	Kössen & Nachbargemeinden	●●●	●●○	●●○	In Planung "ÖV-Offensive II" // + Thema 6
Kössen	5	KO16	Busverbindung durch Erlau fehlt	Trotz der schwierigen Rahmenbedingungen soll an einer Routenführung durch Erlau gearbeitet werden (z.B. kleinere Busse einsetzen)	Kössen, Walchsee	●○○	●●○	●●○	
Kössen	5	KO17	Bus Verbindungen zeitlich und räumlich verbesserungswürdig (Kössen - St. Johann; Fahrplan an Randzeiten ausgedünnt; Einhaltung der Fahrpläne mangelhaft)	Bessere Anbindung an ÖPNV oder Direktverbindung nach St. Johann (u.a. für Spitalsanbindung); Fahrplan an Randzeiten verdichten; Fahrplan-Zeiten einhalten; Anschlusssicherung Bus-Bahn gewährleisten; Werksverkehr für Gewerbebetriebe in der Region bis inkl. Langkampfen einrichten	Kössen, Nachbargemeinden & Region	●●●	●●○	●○○	// + Thema 6

Gemeinde	Thema	Nr ° in Plan	Bestand / Herausforderung	Maßnahmenvorschläge	Räumliche Ebene	Priorität	Kosten	Zeit-raum	Anmerkungen
Kössen	5	KO18	Auskunft über österreichische ÖV-Angebote für deutsche Urlauber auf deren Plattformen fehlt	Deutsche Verkehrsauskunftssysteme sollen Informationen über österreichische Verkehrsangebote in ihre Plattformen integrieren, Internationale Zusammenarbeit und Austausch AT-DE erforderlich	Österreich-Deutschland	●●○	●●○	●●○	// + Thema 6
Kössen	5	KO24	Busverbindung von Kössen nach Schleching ist stark verbesserungswürdig	Verbindung zwischen Kössen und Schleching soll ausgebaut werden. Direktverbindungen, Abstimmungen in den Fahrplänen und Takterhöhung umsetzen. Weitere Führung bzw. Anschluss Richtung Chiemsee prüfen	Österreich-Deutschland	●●○	●●○	●○○	// + Thema 6
Kössen	6	KO19	Gäste reisen größtenteils mit Privat-Pkw an, hoher Anteil "touristischer Durchzugsverkehr"	Eine Anreise durch öffentliche Verkehrsmittel soll in der gesamte Region aktiv beworben werden. Dazu ist eine Kooperation mit Tourismusverbänden, Regionen und Seilbahnbetrieben erforderlich. Gleichzeitig kann die Gemeinde selbst durch "Push-Maßnahmen" die Anreise mit dem Privat-Kfz weniger attraktiv gestalten (Parkraumbewirtschaftung)	KUUSK-Region	●●○	●○○	●●○	// + Thema 5

Gemeinde	Thema	Nr ° in Plan	Bestand / Herausforderung	Maßnahmenvorschläge	Räumliche Ebene	Priorität	Kosten	Zeit-raum	Anmerkungen
Kössen	7	KO20	Schulumfeld ist verbesserungswürdig	Im Bereich der Volksschule sollen Sitzgelegenheiten, Begrünungen und überdachte Radabstellplätze errichtet werden	Kössen	●●●	●●○	●○○	// + Thema 2 & 4
Kössen	7	KO21	Elterntaxi-Problem	Direkte Zufahrt zur Schule soll eingeschränkt werden (nur für Anrainer). Bereich zu Fußgänger- oder Begegnungszone machen	Kössen	●●○	●○○	●○○	// + Thema 4
Kössen	8	KO22	Überhöhte Geschwindigkeit auf B176 Richtung Schwendt	Geschwindigkeiten überwachen (Radarboxen); Straßenraum verkehrsberuhigend gestalten	Kössen & Nachbargemeinden	●●●	●○○	●●○	
Kössen	8	KO23	Parkraumbewirtschaftung verbesserungsfähig; Angebot an Parkplätzen im Ortszentrum motivieren zur Pkw-Nutzung	Parkraumbewirtschaftung im Ortskern überarbeiten; Einnahmen für Projekte zur nachhaltigen Mobilität verwenden	Kössen	●●○	●●○	●●○	// + Thema 2, 4 & 6