

Gemeinde	Thema	Nr ° in Plan	Bestand / Herausforderung	Maßnahmenvorschläge	Räumliche Ebene	Priorität	Kosten	Zeit-raum	Anmerkungen
Ebbs	1	EB01	Siedlungsraum flächig auf Gemeindegebiet verteilt	Nachverdichtung mittels Flächenwidmungsplan entsprechend gestalten	Ebbs	●●●	●○○	●●●	bei Flächenwidmungsplanung
Ebbs	1	EB02	Platz für neue Mobilitäts-Infrastruktur begrenzt	Infrastruktur bei Flächenwidmung und neuen Bauvorhaben berücksichtigen und Flächenaufteilung bei Umbauten zugunsten des NMIV (z.B. verpflichtende Grundstücksabgabe für Radinfrastruktur bei Neuerschließung; zu betrieblichem Mobilitätsmanagement verpflichten, anstatt große Parkplätze zu errichten)	Ebbs	●●●	●○○	●●●	
Ebbs	1	EB03	Soziales Ortszentrum ist wenig ausgeprägt	Soziale Achse zwischen Mittelschule und Altersheim umsetzen, Begrünung vor Raika	Ebbs	●●●	●●●	●●●	Ist in Planungsphase // + Thema 4
Ebbs	1	EB04	Carsharing Angebot nicht vorhanden	Carsharing Angebot innerhalb der Gemeinde einführen	Ebbs & Nachbargemeinden	●○○	●●●	●●●	Evaluierung Potenzial
Ebbs	2	EB05	Berücksichtigung aktiver Mobilität an Kreuzung Ebbs-Walchsee mangelhaft (B175/B172)	Kreuzungsbereich neu gestalten, Fuß & Radverkehr dabei besonders berücksichtigen	Ebbs	●●●	●●●	●○○	// + Thema 4
Ebbs	2	EB06	Lokale "innerorts" Rad-Verbindungen lückenhaft bzw. fehlend	Errichtung/Lückenschluss lokaler Radrouten innerhalb der Gemeinde vornehmen, Verbindung Ebbs-Oberndorf herstellen	Ebbs	●●●	●●●	●●●	ab sofort möglich; Förderungen möglich
Ebbs	2	EB07	Bodenmarkierungen auf bestehenden Radwegen unzureichend	Bodenmarkierungen und Verkehrszeichen auf bestehenden Radwegen prüfen, wiederherstellen und verbessern	Ebbs	●●●	●○○	●○○	
Ebbs	2	EB08	Wegweisung des Radwegenetz innerorts verbesserungswürdig	Wegweisende Beschilderung für den Radverkehr errichten. Design Vorgaben des Landes Tirol beachten, in Absprache mit Nachbargemeinden!	Ebbs	●○○	●●●	●○○	Im Zusammenspiel mit Radwegeplanung, ab sofort
Ebbs	2	EB09	Radfahrerüberfahrt bei bestehenden Schutzwegen fehlt	Errichtung von Radfahrerüberfahrten bei bestehenden Schutzwegen (B175 - Gießenweg/Feldgasse, Abzw. Niederndorf/Sebi)	Ebbs	●●●	●○○	●○○	

Gemeinde	Thema	Nr ° in Plan	Bestand / Herausforderung	Maßnahmenvorschläge	Räumliche Ebene	Priorität	Kosten	Zeit-raum	Anmerkungen
Ebbs	2	EB10	Radverbindungen zwischen POIs der Gemeinde (auch touristische) sind verbesserungswürdig	Erschließung des neuen Gewerbegebietes Ebbs; Rad-Parallelroute entlang/nahe des Ortes ertüchtigen; POIs verbinden; Verbindung des tour. Radwegs Wagrain-Mühltal/Ebbs lagemäßig evaulieren (Haflingerweg als Alternative); Erschließungen vornehmen: Erlebnispark "Hallo Du", Anschluss Oberndorf, Schanz und Hotel zur Schanz an Radroute N°15 (Lage der best. Radroute in dem Bereich evaulieren)	Ebbs	●●●	●●○	●●○	
Ebbs	3	EB11	Anbindung an Hauptradrouten sind verbesserungswürdig, Erhaltung und Ausstattung verbessern	Anbindung an Inn- und Kaiserwinkel Radweg, Bayrischzell-Thiersee-Kiefersfelden Verbindung herstellen, Schneeräumung sicherstellen und Beleuchtung anbringen	Ebbs, Nachbargemeinden & Region	●●●	●●●	●●○	
Ebbs	3	EB12	Grenzüberschreitende Radverbindung Richtung Kiefersfelden fehlt	Errichtung Radbrücke Kiefersfelden inkl. Querungsmöglichkeit der Autobahn; Machbarkeitsstudie als ersten Schritt durchführen; optimale Lage Feststellen	Österreich-Deutschland	●●○	●●●	●●●	Vision
Ebbs	3	EB13	"Grenzenloses Radfahren" Teilstück verläuft auf dem Gemeindegebiet	Grenzenloses Radfahren: Lücke der Strecke am Gemeindegebiet schließen	Österreich-Deutschland	●●○	●●●	●●○	
Ebbs	4	EB14	Querungshilfen über Hauptstraßen fehlen/sind verbesserungswürdig	Schutzweg B175 zwischen Billa und Gewerbegebiet prüfen; Querungshilfe auf B175 Richtung Sebi errichten; Ortszentrum: Querung B175 bei Kirche, Schopperweg/B175, Abzweigung Niederndorf/Sebi (Handlungsbedarf für alle Verkehrsmodi)	Ebbs	●●○	●○○	●○○	
Ebbs	4	EB15	Fußwege im gemeindegebiet oft sehr schmal und lückenhaft	Gehsteige verbreitern oder errichten, speziell: Gehweg Ebbs-Feldberg, Gehwege im Gewerbegebiet; Begegnungszonen (Raika, Kaiserbergstraße) prüfen, Lücken im Wegenetz schließen, Schloßallee (Wagrain-Tafang); Begleitweg Schanz-Oberndorf verbreitern (Schulweg)	Ebbs	●●●	●●○	●○○	
Ebbs	4	EB27	Aufenthaltsqualität im Ortszentrum verbesserungswürdig	Begegnungs- oder Fußgängerzone im Ortszentrum prüfen; Kirchplatz begrünen	Ebbs	●●○	●●●	●●○	
Ebbs	5	EB16	Öffentliche Verbindungen Richtung Deutschland unzureichend	Ringlinie Kiefersfelden umsetzen, Chiemsee-Ebbs Bus auch außerhalb des Sommers betreiben	Österreich-Deutschland	●○○	●●○	●●○	Abhängig von Ausschreibung ÖV-Konzept // + Thema 6
Ebbs	5	EB17	Bedarfsorientierte Verkehrsmittel nicht ganzjährig vorhanden	Bedarfsorientiertes (bestehendes) System dauerhaft betreiben (Kufstein-Hechtsee); Bedarf vom Zentrum nach Bruchberg Wagrain-Mühltal, Feldberg, Fohlenhof und Raritätenzoo	Ebbs & Nachbargemeinden	●●○	●●○	●○○	Abhängig von Ausschreibung ÖV-Konzept

Gemeinde	Thema	Nr ° in Plan	Bestand / Herausforderung	Maßnahmenvorschläge	Räumliche Ebene	Priorität	Kosten	Zeit-raum	Anmerkungen
Ebbs	5	EB18	Shuttlebusse Richtung Skigebiete (z.B. Söll) verbesserungswürdig	Skibus nach Söll beauftragen; Shuttle Rosenheim-Söll-Kiefersfelden-Skiwelt prüfen	KUUSK-Region	●●●	●●●	●○○	// + Thema 6
Ebbs	5	EB19	Niedrige Qualitätsstandards einiger ÖV-Haltestellen / Haltepunkte an weiteren Orten erforderlich	ÖV-Haltestellen aufwerten (Witterungsschutz, Sitzgelegenheiten, Fahrrad-Abstellanlagen,...); Sportplatz, Oberndorf, Feuerwehr, Freizeitzentrum, Kapellenweg; Neue Haltepunkte bei: Gewerbegebiet & Hödnerhof	Ebbs	●●●	●●●	●●●	ab sofort möglich, evtl. Abhängig von Ausschreibung ÖV-Konzept, in Planung "ÖV-Offensive II" // + Thema 6
Ebbs	6	EB20	Mobilitätsangebot für Gäste vor Ort unzureichend	Mobilitätsangebot auf POIs und Bedürfnisse der Gäste abstimmen, Angebot transparent und verständlich gestalten	Ebbs	●●●	●●●	●●●	sofort möglich (Keine Vorleistungen erforderlich) // + Thema 5
Ebbs	6	EB21	ÖV-Fahrpläne sind für touristische Unternehmungen oft unattraktiv (z.B. Wanderungen)	ÖV-Betriebszeiten für Wanderer attraktiveren	KUUSK-Region	●○○	●●●	●○○	Abhängig von Ausschreibung ÖV-Konzept // + Thema 5
Ebbs	7	EB22	Schulumfeld ist verbesserungswürdig	Sitzgelegenheiten und Begrünung bei Schuleingang errichten, Gehsteige auf Hauptschulwegen auf Regelbreite 2,0 m (Mindestbreite 1,5 m) prüfen und verbreitern; Tempo 30 im Schulbereich prüfen	Ebbs	●●●	●●●	●●●	// + Thema 2 & 4
Ebbs	7	EB23	Elterntaxis stellen Verkehrsbehinderungen und Sicherheitsproblem dar	Schulumfeld baulich gestalten (Definierte Kiss&Ride Plätze), Bewusstseinsbildung	Ebbs	●●●	●●●	●○○	
Ebbs	7	EB24	Überlastung der Schülerbusse	Zusätzlichen Kurs als "Verstärker" zu Schulbeginn/Ende bestellen	Ebbs & Nachbargemeinden	●●●	●●●	●○○	// + Thema 5
Ebbs	8	EB25	Überhöhte Geschwindigkeiten in Eichelwang	Verkehrsberuhigungsmaßnahmen, Tempo 30-Zone	Ebbs	●○○	●○○	●○○	
Ebbs	8	EB26	Belastung durch Durchzugsverkehr	Durchfahrt weniger attraktiv gestalten (Tempolimits, Alternativen aufzeigen), Möglichkeit der Umfahrung prüfen; Werksverkehr für Gewerbebetriebe in der Region einrichten	Ebbs & Nachbargemeinden	●●●	●○○	●○○	