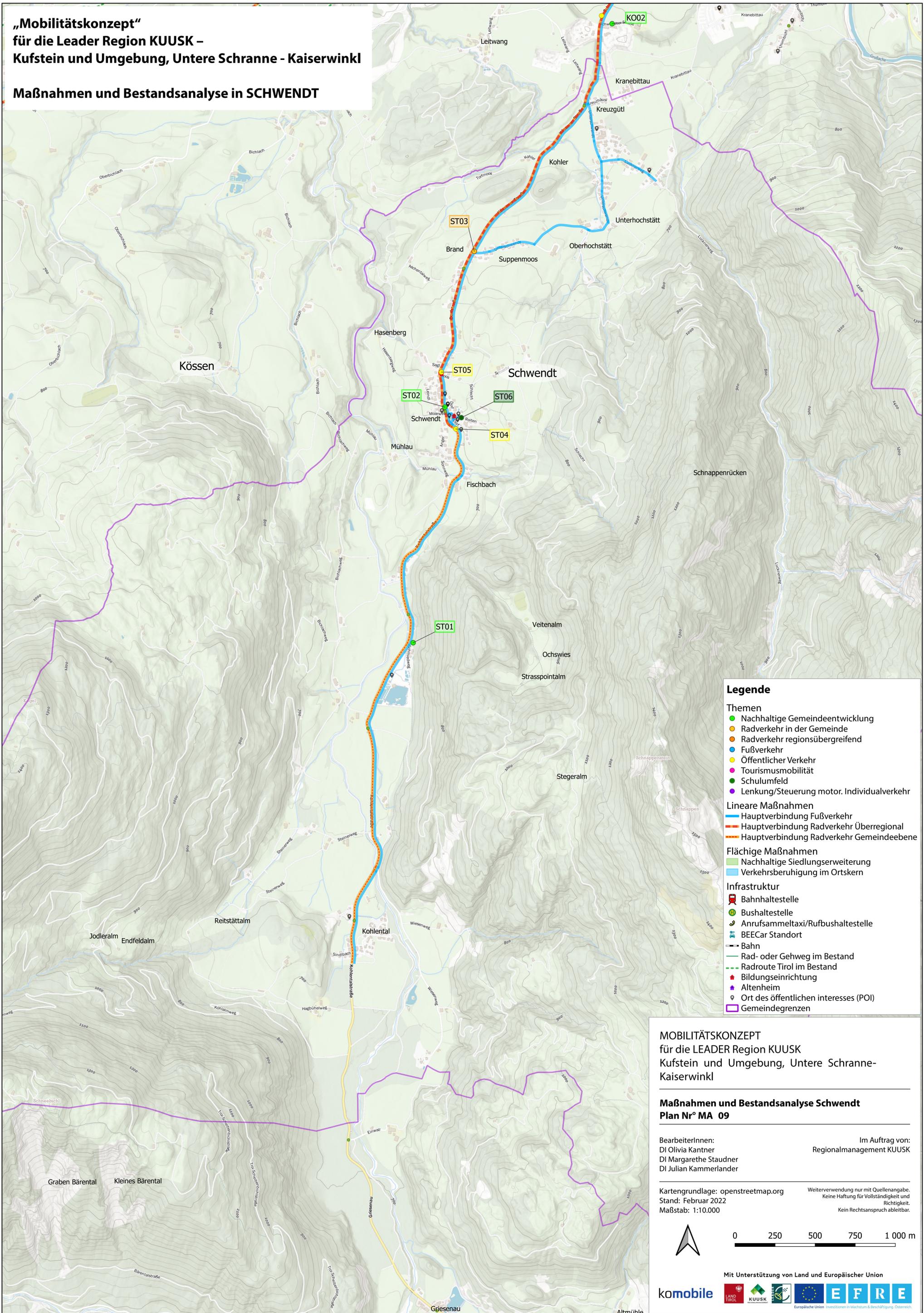


**„Mobilitätskonzept“
für die Leader Region KUUSK –
Kufstein und Umgebung, Untere Schranne - Kaiserwinkl**

Maßnahmen und Bestandsanalyse in SCHWENDT



Legende

Themen

- Nachhaltige Gemeindeentwicklung
- Radverkehr in der Gemeinde
- Radverkehr regionsübergreifend
- Fußverkehr
- Öffentlicher Verkehr
- Tourismusmobilität
- Schulumfeld
- Lenkung/Steuerung motor. Individualverkehr

Lineare Maßnahmen

- Hauptverbindung Fußverkehr
- Hauptverbindung Radverkehr Überregional
- Hauptverbindung Radverkehr Gemeindeebene

Flächige Maßnahmen

- Nachhaltige Siedlungserweiterung
- Verkehrsberuhigung im Ortskern

Infrastruktur

- Bahnhofstabelle
- Bushaltestelle
- Anrufsammeltaxi/Rufbushaltestelle
- BEECar Standort
- Bahn
- Rad- oder Gehweg im Bestand
- Radroute Tirol im Bestand
- Bildungseinrichtung
- Altenheim
- Ort des öffentlichen Interesses (POI)
- Gemeindegrenzen

**MOBILITÄTSKONZEPT
für die LEADER Region KUUSK
Kufstein und Umgebung, Untere Schranne-
Kaiserwinkl**

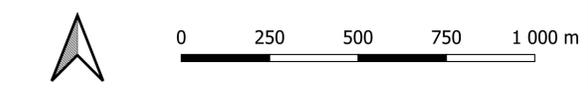
**Maßnahmen und Bestandsanalyse Schwendt
Plan Nr° MA 09**

BearbeiterInnen:
DI Olivia Kantner
DI Margarethe Staudner
DI Julian Kammerlander

Im Auftrag von:
Regionalmanagement KUUSK

Kartengrundlage: openstreetmap.org
Stand: Februar 2022
Maßstab: 1:10.000

Weiterverwendung nur mit Quellenangabe.
Keine Haftung für Vollständigkeit und
Richtigkeit.
Kein Rechtsanspruch ableitbar.



Mit Unterstützung von Land und Europäischer Union

komobile **LAND TIROL** **KUUSK** **EFRE**

Europäische Union Investitionen in Wachstum & Beschäftigung, Österreich