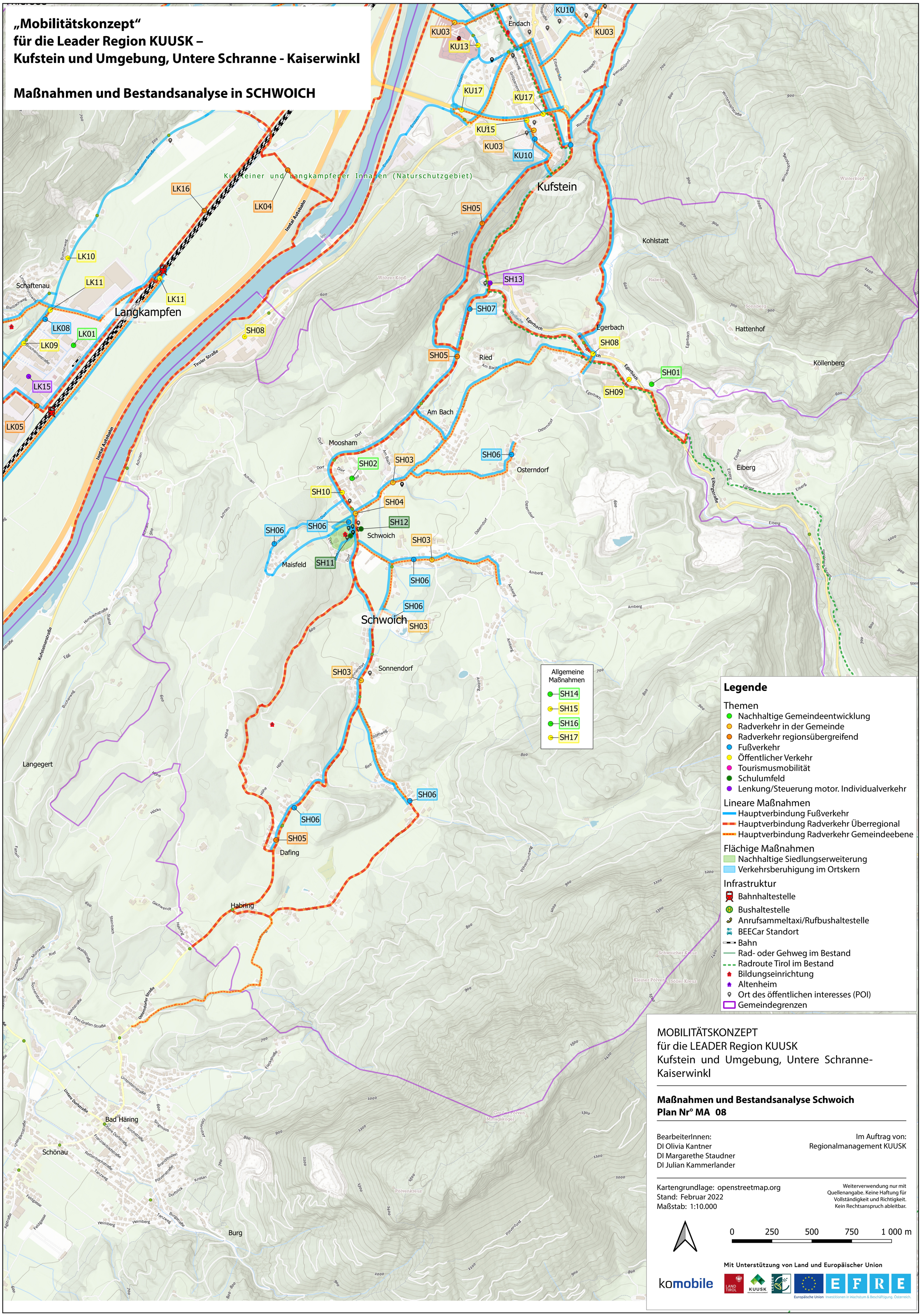
„Mobilitätskonzept“
für die Leader Region KUUSK – Kufstein und Umgebung, Untere Schranne - Kaiserwinkl

Maßnahmen und Bestandsanalyse in SCHWOICH



Allgemeine Maßnahmen

- SH14
- SH15
- SH16
- SH17

Legende

Themen

- Nachhaltige Gemeindeentwicklung
- Radverkehr in der Gemeinde
- Radverkehr regionsübergreifend
- Fußverkehr
- Öffentlicher Verkehr
- Tourismusmobilität
- Schulumfeld
- Lenkung/Steuerung motor. Individualverkehr

Lineare Maßnahmen

- Hauptverbindung Fußverkehr
- Hauptverbindung Radverkehr Überregional
- Hauptverbindung Radverkehr Gemeindeebene

Flächige Maßnahmen

- Nachhaltige Siedlungserweiterung
- Verkehrsberuhigung im Ortskern

Infrastruktur

- Bahnhaltestelle
- Bushaltestelle
- Anrufsammeltaxi/Rufbushaltestelle
- BEECar Standort
- Bahn
- Rad- oder Gehweg im Bestand
- Radroute Tirol im Bestand
- Bildungseinrichtung
- Altenheim
- Ort des öffentlichen interesses (POI)
- Gemeindegrenzen

MOBILITÄTSKONZEPT
für die LEADER Region KUUSK
Kufstein und Umgebung, Untere Schranne-Kaiserwinkl

Maßnahmen und Bestandsanalyse Schwoich
Plan Nr° MA 08

BearbeiterInnen:
DI Olivia Kantner
DI Margarethe Staudner
DI Julian Kammerlander

Im Auftrag von:
Regionalmanagement KUUSK

Kartengrundlage: openstreetmap.org
Stand: Februar 2022
Maßstab: 1:10.000

Weiterverwendung nur mit Quellenangabe. Keine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit. Kein Rechtsanspruch ableitbar.

0 250 500 750 1 000 m

Mit Unterstützung von Land und Europäischer Union
komobile
LAND TIROL
KUUSK
LEADER
EFRE
Europäische Union Investitionen in Wachstum & Beschäftigung. Österreich.