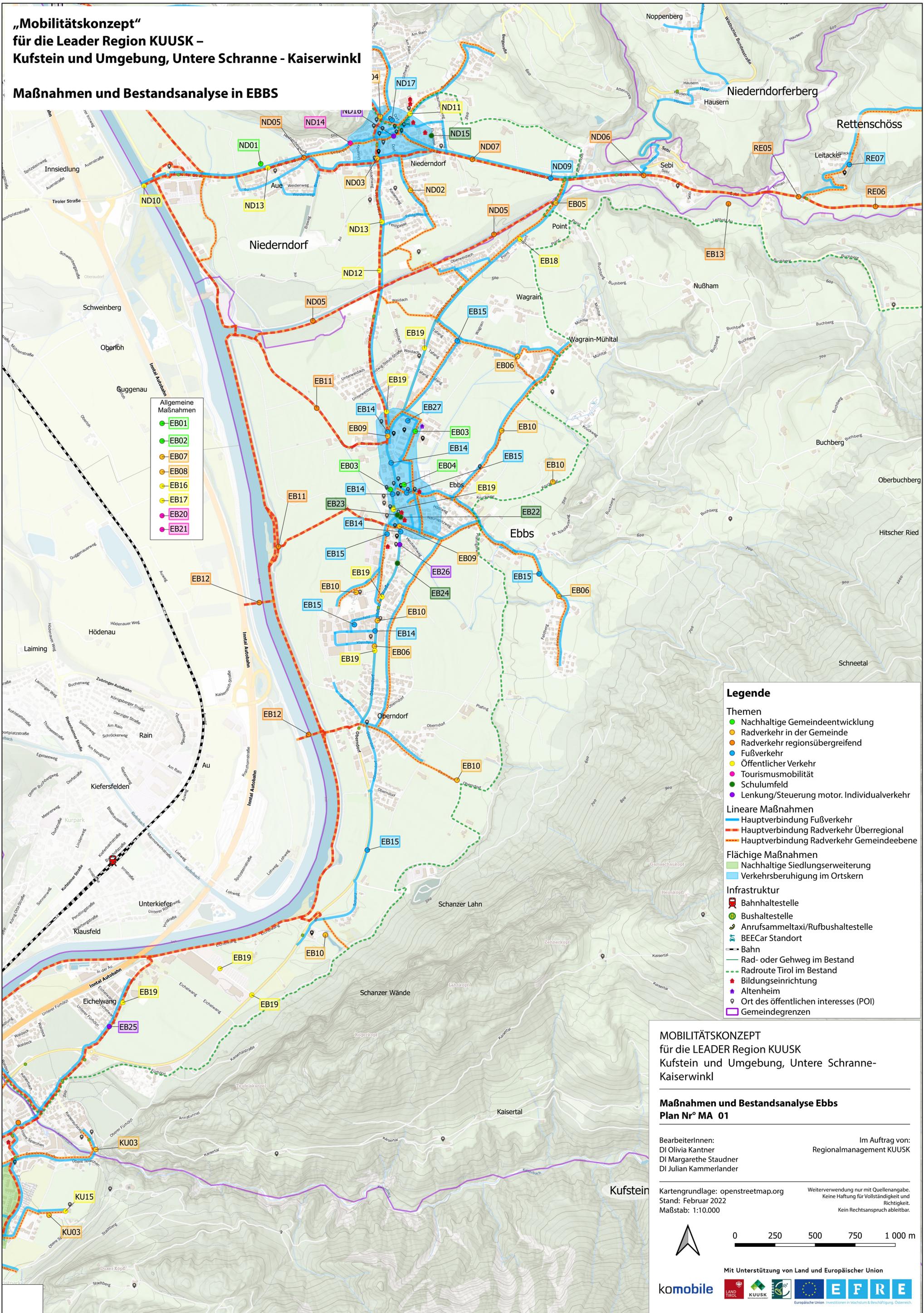


# „Mobilitätskonzept“ für die Leader Region KUUSK – Kufstein und Umgebung, Untere Schranne - Kaiserwinkl

## Maßnahmen und Bestandsanalyse in EBBS



- Allgemeine Maßnahmen**
- EB01
  - EB02
  - EB07
  - EB08
  - EB16
  - EB17
  - EB20
  - EB21

- Legende**
- Themen**
- Nachhaltige Gemeindeentwicklung
  - Radverkehr in der Gemeinde
  - Radverkehr regionsübergreifend
  - Fußverkehr
  - Öffentlicher Verkehr
  - Tourismusmobilität
  - Schulumfeld
  - Lenkung/Steuerung motor. Individualverkehr
- Lineare Maßnahmen**
- Hauptverbindung Fußverkehr
  - Hauptverbindung Radverkehr Überregional
  - Hauptverbindung Radverkehr Gemeindeebene
- Flächige Maßnahmen**
- Nachhaltige Siedlungserweiterung
  - Verkehrsberuhigung im Ortskern
- Infrastruktur**
- 🚉 Bahnhofstabelle
  - 🚏 Bushaltestelle
  - 🚏 Anrufsammeltaxi/Rufbushaltestelle
  - 🚗 BEECar Standort
  - 🚆 Bahn
  - Rad- oder Gehweg im Bestand
  - Radroute Tirol im Bestand
  - 📍 Bildungseinrichtung
  - 🏠 Altenheim
  - 📍 Ort des öffentlichen Interesses (POI)
  - 📐 Gemeindegrenzen

**MOBILITÄTSKONZEPT**  
für die LEADER Region KUUSK  
Kufstein und Umgebung, Untere Schranne-  
Kaiserwinkl

**Maßnahmen und Bestandsanalyse Ebbs**  
Plan Nr° MA 01

BearbeiterInnen:  
DI Olivia Kantner  
DI Margarethe Staudner  
DI Julian Kammerlander

Im Auftrag von:  
Regionalmanagement KUUSK

Kartengrundlage: openstreetmap.org  
Stand: Februar 2022  
Maßstab: 1:10.000

Weiterverwendung nur mit Quellenangabe.  
Keine Haftung für Vollständigkeit und  
Richtigkeit.  
Kein Rechtsanspruch ableitbar.

